

## **„Napęd pasowy układu rozrządu oraz pompy wody i zarządzanie termiką silnika”.**

Stopień skomplikowania układów rozrządu, nowoczesne systemy chłodzenia silnika – to jedne z wielu problemów, z którymi muszą się zmierzyć mechanicy w codziennej pracy na warsztatach samochodowych. Brak czasu czy zmęczenie po całonocnej ciężkiej pracy powodują, że część z mechaników nie ma już siły na doksztalcanie się czy szukanie informacji. Dlatego Continental PTG AAM Polska, wychodząc naprzeciw potrzebom klientów, oferuje szkolenia techniczne, które odpowiadają na część typowych pytań stawianych przez mechaników. Umożliwiają nie tylko pogłębienie wiedzy mechaników, diagnostów, właścicieli warsztatów czy też sprzedawców części związanej z napędami pasowymi (układy rozrządu i napędów pomocniczych, pompy wody), ale również wskazują na codzienne problemy w pracy i komunikacji z klientem.

Dodatkowo, w ramach szkolenia technicznego teoretycznego w wersji pełnej (ok. 4 godzin) oferujemy do wyboru dwa tematy: napęd pomocniczy lub wprowadzenie do samochodów elektrycznych typu Mild Hybrid.

### **Tematyka szkolenia:**

- ✓ „Ważne sprawy dla warsztatów” – wiadomości od Continental – filmy instruktażowe z serii „Watch & Work”, nowe oznaczenia stosowane na opakowaniach z paskami rozrządu itd.
- ✓ **5 lat gwarancji!** - co daje warsztatowi przystąpienie do tego programu?
- ✓ Przyczyny powstawania reklamacji i ja temu zaradzić?
- ✓ Problemy, przyczyny i zapobieganie uszkodzeniom pasków rozrządu.
- ✓ Rozwiązania techniczne służące ograniczaniu CO2 w spalinach – system wyłączenia cylindrów, owalne koła zębate itp.
- ✓ Paski olejoodporne (BIO), jako nowy trend w downsizingu.
- ✓ Wpływ oleju silnikowego i jego jakości na żywotność pasków olejoodpornych BIO.
- ✓ **Nowoczesne rozwiązania związane z zarządzaniem termiką silnika i pompami wody.**
- ✓ Pompy wody – budowa.
- ✓ Problemy, przyczyny i zapobieganie uszkodzeniom pomp wody.
- ✓ Rozwiązania proekologiczne, stosowane w układach chłodzenia – nowa generacja pomp wody.

### **Tematyka szkolenia (część do wyboru przez uczestników):**

1. Napędy pomocnicze:
  - ✓ Podział i oznaczenie pasków wielorowkowych i klinowych.
  - ✓ Uszkodzenia, wymiana pasków wielorowkowych i klinowych.
  - ✓ Tendencje rozwojowe w napędach pasowych pomocniczych – Uni Power Tough Grip i EXTRA.
2. Wprowadzenie do samochodów elektrycznych typu Mild Hybrid (łagodna hybryda):
  - ✓ Przyczyny wprowadzenia napędu typu Mild Hybrid – regulacje prawne.
  - ✓ Rodzaje napędów typu Mild Hybrid.
  - ✓ Jak to działa?
  - ✓ Podstawowe elementy napędu i ich rola w układzie.
  - ✓ Układ chłodzenia silnika w Mild Hybrid.
  - ✓ Paski napędowe stosowane w Mild Hybrid.
  - ✓ Rodzaje napinaczy.

Szkolenia prowadzone są w ok. czterogodzinnych modułach, najczęściej w godzinach popołudniowych. Uczestnictwo w szkoleniu jest **bezpłatne**. Każdy uczestnik otrzyma **certyfikat** od firmy Continental PTG AAM. Certyfikaty zostają dostarczone po szkoleniu na filię, na której zlecenie szkolenie się odbyło.

### **Kontakt:**

Roman Boluk  
Kierownik działu szkoleń technicznych  
**mobile +48 662 131 171**  
[r.boluk@contitech.pl](mailto:r.boluk@contitech.pl)